ภาพกิจกรรมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ(สัมมนา ครั้งที่๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๖(รวมสะพานทางข้ามรถไฟ)

















รายงานผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ(สัมมนา ครั้งที่๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๖(รวมสะพานทางข้ามรถไฟ)

ชื่อหน่วยงาน ดำเนินการการประชาคม กรมทางหลวงร่วมกับเทศบาลตำบลกันทรารมย์ จัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๑) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลกันทรารมย์ โดยได้รับเกียรติจาก นายสุรศิษฐ์ อินทกรอุดม รองผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ เป็นประธาน กล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น ๕๖ คน ประกอบด้วยกรมทางหลวง คณะผู้บริหาร สมาชิกสภาเทศบาล ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ เพื่อสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๖(รวมสะพานทางข้ามรถไฟ) เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม เพื่อบบรรเทาปริมาณการจราจรที่ติดขัดและลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๖(รวมสะพานข้ามทางรถไฟ) ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุม ได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ ดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
รูปแบบที่เป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ มีความเป็นไปได้ เพราะเกิดผลกระทบน้อยที่สุด	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป แต่อย่างไรก็ดีในการออกแบบทางต่างระดับจะต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของรูปแบบการใช้งานและความปลอดภัยของผู้ใช้เป็นหลัก
ออกแบบให้รถสามารถเลี้ยวขวาไปอำเภอกันทรลักษณ์และอำเภอยางชุมน้อย โดยให้กระทบกับการเวนคืนน้อยที่สุด	ทางโครงการฯ รับทราบและจะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมที่สุดทั้งทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งจะพิจารณารายละเอียดในแต่ละรูปแบบโดยใช้พื้นที่ในเขตทางให้มากที่สุดเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและเกิดประโยชน์มากที่สุด
เพิ่มสะพานลอยคนข้าม	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดตำแหน่งสะพานลอยคนข้ามให้เหมาะสม และมีความปลอดภัยในการใช้งานต่อไปที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ ไปพิจารณากำหนดตำแหน่งสะพานลอยคนข้ามให้เหมาะสม และมีความปลอดภัยในการใช้งานต่อไป
ควรออกแบบทางยกระดับให้รถยนต์ที่ไม่เกี่ยวข้องในพื้นที่ข้ามผ่านไปได้ และให้พิจารณาออกแบบทางเพื่อรองรับการใช้ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ด้วย	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ เพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการและการออกแบบรายละเอียดของโครงการต่อไป ในการดำเนินงานที่ปรึกษาจะออกแบบถนนให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย โดยคำนึงถึงข้อจำกัดต่างๆให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ให้มากที่สุดและเป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง
เสนอแนะให้ออกแบบเป็นทางลอดหรือเป็นวงเวียนบริเวณจุดตัดทางหลวง ทล.๒๒๖ตัดกับ ทล. ๒๐๘๕-๒๐๘๖	

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
บริเวณทางข้ามทางรถไฟเสนอแนะให้ออกแบบเป็นท่อลอดให้รถขนาดเล็กและจักรยานยนต์สามารถข้ามผ่านไปได้	ทางโครงการฯ รับไว้พิจารณา และวิเคราะห์ปริมาณการจราจร เพื่อการจัดการรถขนาดเล็กและจักรยานยนต์ที่เหมาะสมต่อไป
- บริเวณแยกธนาคารกรุงเทพและแยกจ่าบุญมีเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง - จุดกลับรถบริเวณหน้าสำนักงานเกษตรอำเภอกันทรารมย์ วงเลี้ยวแคบ รถใหญ่ไม่สามารถเลี้ยวได้อย่างสะดวก	ทางโครงการฯ รับทราบปัญหาและจะประสานกับแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ เพื่อแก้ไขปัญหาจุดกลับรถต่อไป
วิทยาลัยเทคนิคกันทรารมย์มีที่ดินอยู่ ๓ แปลง และทางถนนทางหลวงสาย ๒๐๘๖ คันกลาง ให้พิจารณาถึงการเรียนการสอนของนักศึกษาในระหว่างเปลี่ยนคาบเรียน	ทางโครงการฯ รับข้อมูลไว้เพื่อจัดทำเป็นแนวคิดในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- พิจารณาออกแบบ Sky Walk เพื่อเป็นจุดชมวิวและเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของอำเภอกันทรารมย์ - ออกแบบทางสำหรับจักรยาน	ทางโครงการฯ รับทราบ และจะออกแบบให้เหมาะสมกับการใช้งานของกลุ่มผู้เปราะบางบนท้องถนน (Vulnerable Road Users: VRUs) ได้แก่ คนเดินเท้า คนปั่นจักรยาน เป็นต้น
- บริเวณแยกวัดกันทรารมณ์มีปัญหาเรื่องการระบายน้ำ - ออกแบบทางระบายน้ำให้ไปในทิศทางแม่น้ำมูล	ที่ปรึกษารับข้อมูลไว้ โดยจะนำมาประกอบกับข้อมูลที่ทำการสำรวจการระบายในพื้นที่ เพื่อใช้ในการออกแบบระบบระบายน้ำในโครงการฯต่อไป
พิจารณาทางข้ามบริเวณจุดตัดทางรถไฟว่าเป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานใด	ทางโครงการฯ ได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงให้พิจารณาออกแบบทางข้างจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ เป็นส่วนหนึ่งในการแก้ไขปัญหาจุดตัดของโครงการฯ
การออกแบบทางต่างระดับจะส่งผลกระทบกับการค้าขายของประชาชนโดยรอบ	ทางโครงการฯ ตระหนักถึงการบรรเทาผลกระทบต่อสถานประกอบการร้านค้าในพื้นที่ โดยจะออกแบบให้มีผลกระทบน้อยที่สุด และเกิดประโยชน์ต่อชุมชนและผู้ใช้ทางมากที่สุด
ในระยะก่อสร้างควรมีมาตรการด้านความปลอดภัยจากการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง และติดตั้งป้ายและไฟฟ้าส่องสว่าง	การดำเนินงานโครงการนั้นได้เตรียมแผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง นอกจากนี้ก่อนการก่อสร้างโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางรับทราบถึงแผนการก่อสร้าง รวมทั้งจะมีการจัดทำป้ายเตือนต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทางและที่ปรึกษาจะกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผล กระ ทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เพื่อให้รับเหมาก่อสร้างนำไปเป็นแนวทางปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ซึ่งกรมทางหลวงได้นำข้อเสนอแนะในที่ประชุมและรับข้อมูลไว้เพื่อจัดทำเป็นแนวคิดในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป